

BANDO PER L'EROGAZIONE DI VOUCHER FINALIZZATI ALLO SVILUPPO DI DIMOSTRAZIONI TECNOLOGICHE NELL'AMBITO DEL PROGETTO BLUE HUB

INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2021-2027

Il Avviso, Priorità 1 (IF Marittimo00347)

INDICE

Indice	1
1 Definizioni	3
2 Il progetto BLUE HUB	4
3 Obiettivi del bando	5
4 Tematiche e tecnologie	6
4.1 Tecnologie e ambiti di applicazione	6
4.2 Aree "Test Bed" disponibili per la sperimentazione	7
5 Soggetti beneficiari e requisiti di ammissibilità	7
5.1 Requisiti di ammissibilità Amministrativa	7
5.2 Requisiti di ammissibilità tecnica	8
6 Interventi finanziabili	9
6.1 Dotazione finanziaria e modalità di erogazione	9
6.2 Durata e termini di realizzazione del progetto	9
7 Costi ammissibili	10
7.1 consulenze e servizi esterni	10
7.2 ATTREZZATURE	10
8 Procedure e tempistiche di presentazione delle proposte	11

9	Istruttoria, valutazione delle proposte ed esito della selezione.....	11
10	Criteri di valutazione	12
10.1	Requisiti preliminari di ammissibilità	12
10.2	Criteri di valutazione tecnico scientifica	12
10.3	Criteri di premialità	13
11	Fase di Negoziazione.....	13
12	Avvio attività	14
12.1	Monitoraggio in itinere	14
12.2	Rendicontazione, verifica ed erogazione del finanziamento.....	14
12.3	Comunicazione dei risultati	15
13	Decadenza dei benefici	15
14	Tutela della privacy - trattamento dei dati	16
15	Informazioni generali e modulistica allegata al bando	17

1 DEFINIZIONI

I termini sottoelencati contenuti nel presente bando hanno il significato di seguito loro attribuito:

<**Aiuti di Stato in regime "de minimis"**> aiuti concessi in conformità al **regolamento (UE) 2023/2831** della Commissione del **13 dicembre 2023**, relativo all'applicazione degli articoli **107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea** agli aiuti «de minimis» (GUUE L 2023/2831 del 15.12.2023). Tali aiuti sono considerati compatibili con il mercato interno in quanto di importo limitato e privi di effetti distorsivi significativi sulla concorrenza e sugli scambi tra Stati membri.

<**Area di Cooperazione**> Area geografica di riferimento del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo, che comprende i territori eleggibili delle regioni costiere e insulari italiane e francesi coinvolte nella cooperazione transfrontaliera. In particolare, l'area include: per l'Italia, le regioni Liguria, Toscana e Sardegna; per la Francia, i territori della Corsica e la Regione Provence-Alpes-Côte d'Azur. Questa area costituisce il quadro territoriale di riferimento per l'attuazione delle azioni di cooperazione transfrontaliera in materia di economia blu sostenibile.

<**Bando**> il presente bando e i suoi allegati.

<**Comitato di Pilotaggio (CdP)**> Organo di governance strategica del progetto, che riunisce i rappresentanti dei partner del progetto BLUE HUB.

<**Comitato Tecnico-Scientifico (CTS)**> Organo consultivo e operativo composto da rappresentanti designati dai partner del progetto BLUE HUB e, se necessario, da esperti esterni.

<**Livello di maturità tecnologica o technology readiness level (TRL)**> misura del grado di maturità tecnologica come definita dalla Commissione Europea nel Programma Horizon 2020 – Work Programme 2018-2020 General Annexes – Extract from Part 19 – Commission Decision C (2017)7124.

<**NUTS**> Nomenclatura delle Unità Territoriali Statistiche (NUTS). L'Unione Europea ha istituito una nomenclatura statistica comune delle unità territoriali, denominata "NUTS", per permettere la rilevazione, la compilazione e la diffusione di statistiche regionali armonizzate nell'UE. La classificazione NUTS è gerarchica nella misura in cui suddivide ogni Stato membro nei seguenti 3 livelli: NUTS 1 (livello sovra regionale), NUTS 2 (livello regionale) e NUTS 3 (livello provinciale).

<**PMI**> piccole e medie imprese come definite all'Art. 2 dell'allegato alla raccomandazione della Commissione del 6 maggio 2003 (2003/361/CE) relativa alla definizione di microimprese, piccole e medie imprese.

<**Programma**> Programma Italia Francia Marittimo 2021-2027, Il Avviso, Priorità 1

<**Startup**> Giovane PMI con meno di 5 anni che sviluppa soluzioni innovative nel campo dell'economia blu sostenibile. Mira alla crescita e all'accesso a nuovi mercati grazie ai suoi prodotti, servizi o processi innovativi.

<**Test Bed**> Zone nelle quali i progetti finanziati realizzeranno le loro attività sperimentali

<**Voucher**> Contributo finanziario, concesso ai sensi del Regolamento «de minimis» a seguito della pubblicazione del decreto di concessione da parte dell'Autorità di Gestione, finalizzato all'acquisizione di servizi di consulenze e attrezzature, a favore dell'impresa beneficiaria. Il contributo è riconosciuto ed erogato esclusivamente a fronte di spese effettivamente sostenute e debitamente documentate.

2 IL PROGETTO BLUE HUB

Il presente bando si inserisce nell'ambito del progetto BLUE HUB, cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027 (II Avviso, Priorità 1).

Il progetto è coordinato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) e si avvale di un partenariato transfrontaliero qualificato composto da:

- Société des ports Toulon – La Seyne¹;
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP-MLOr);
- Pole Mer Méditerranée (PMM);
- Università degli Studi di Cagliari – CIREM (UniCa- CIREM)
- Établissement public du commerce et de l'industrie de la Collectivité de Corse²;
- Centro di Competenza ARTES 4.0 (ARTES 4.0);

BLUE HUB ha come obiettivo generale la creazione di un ecosistema transfrontaliero dell'innovazione a supporto della blue economy, volto a favorire la nascita, lo sviluppo e la competitività di imprese innovative nei settori della cantieristica navale, della portualità sostenibile, della logistica, del turismo costiero e, più in generale, delle tecnologie marittime. Il progetto intende promuovere un ambiente collaborativo e integrato tra operatori economici, centri di ricerca, enti pubblici e startup innovative attive nell'area marittima italo-francese nelle regioni coinvolte.

Le azioni principali includono:

- la realizzazione di infrastrutture all'avanguardia nei porti partner
- la creazione di un ecosistema dell'innovazione transfrontaliero
- l'erogazione di voucher per finanziare attività di dimostrazione tecnologica su tematiche prioritarie individuate dal progetto.

¹ A partire dal 1° gennaio 2026, la «Société des Ports de Toulon – La Seyne» è subentrata al partner «Chambre de Commerce et d'Industrie du Var».

² A partire dal 1° gennaio 2026, l'«Établissement public du commerce et de l'industrie de la Collectivité de Corse» è subentrato al partner «Chambre de Commerce et d'industrie de Corse».

3 OBIETTIVI DEL BANDO

Il Bando si rivolge a **Startup, Micro, Piccole, Medie Imprese (MPMI) localizzate nell'Area di Cooperazione** (Figura 1).

È volto a selezionare delle imprese che desiderano **testare e sviluppare idee imprenditoriali ad alto contenuto tecnologico** nei settori strategici della **blue economy**, quali cantieristica navale, portualità sostenibile, logistica, turismo costiero e, più in generale, tecnologie marittime.

I beneficiari avranno l'opportunità di testare e validare le proprie soluzioni direttamente sul campo, avvalendosi delle infrastrutture nei **Test Bed** messe a disposizione dal partenariato (Allegato 7).



Figura 1 Area di cooperazione del Programma costituita dai territori NUTS3 che partecipano al Programma

I progetti dovranno prevedere:

- un **piano di sperimentazione e/o validazione** strutturato e concreto, con una chiara definizione di **tempi, costi e modalità operative**;
- una **descrizione chiara e dettagliata dei benefici attesi**, con riferimento all'ambito applicativo prescelto e al valore aggiunto generato dall'innovazione proposta nel rispondere alle principali sfide della **blue economy**, con particolare attenzione agli impatti sulla sostenibilità ambientale delle aree portuali;
- un TRL iniziale almeno pari a 4 e al massimo pari a 7;
- un **avanzamento di TRL** della soluzione innovativa di **almeno un livello rispetto a quello iniziale**, grazie alla sperimentazione e/o validazione proposta, nel rispetto del limite massimo di TRL 8 quale livello di maturità tecnologica finale conseguibile.

I progetti selezionati riceveranno un finanziamento sotto forma di voucher (Paragrafo 6.1.), concesso nell'ambito del regime europeo "de minimis" (regolamento (UE) 2023/2831 della Commissione del 13 dicembre 2023).

4 TEMATICHE E TECNOLOGIE

Il presente bando è rivolto a progetti che affrontano tematiche strategiche nell'ambito della **blue economy**, con un focus particolare sulla **sostenibilità ambientale delle aree portuali**. Le soluzioni proposte dovranno quindi contribuire a **sviluppare e trasferire tecnologie innovative e coerenti con le sfide identificate dai territori coinvolti**, favorendo così una crescita sostenibile e competitiva della blu economy.

4.1 TECNOLOGIE E AMBITI DI APPLICAZIONE

Il bando BLUE HUB prevede la possibilità di presentare progetti di sperimentazione e innovazione tecnologica applicabili ai settori indicati nella Figura 2, facendo riferimento a un insieme ampio e non esaustivo di tecnologie. Le proposte progettuali possono riguardare, ad esempio, **soluzioni di robotica, intelligenza artificiale, digitalizzazione dei processi, sensoristica avanzata o sistemi per la sicurezza, la connettività e la remotizzazione**, purché coerenti con gli ambiti di intervento ammessi. L'elemento centrale di valutazione è che le tecnologie proposte siano idonee a essere testate e validate nelle aree di Test Bed messe a disposizione dal partenariato (Paragrafo 4.2), favorendo così la sperimentazione in contesti reali e l'applicazione concreta nei settori di riferimento.

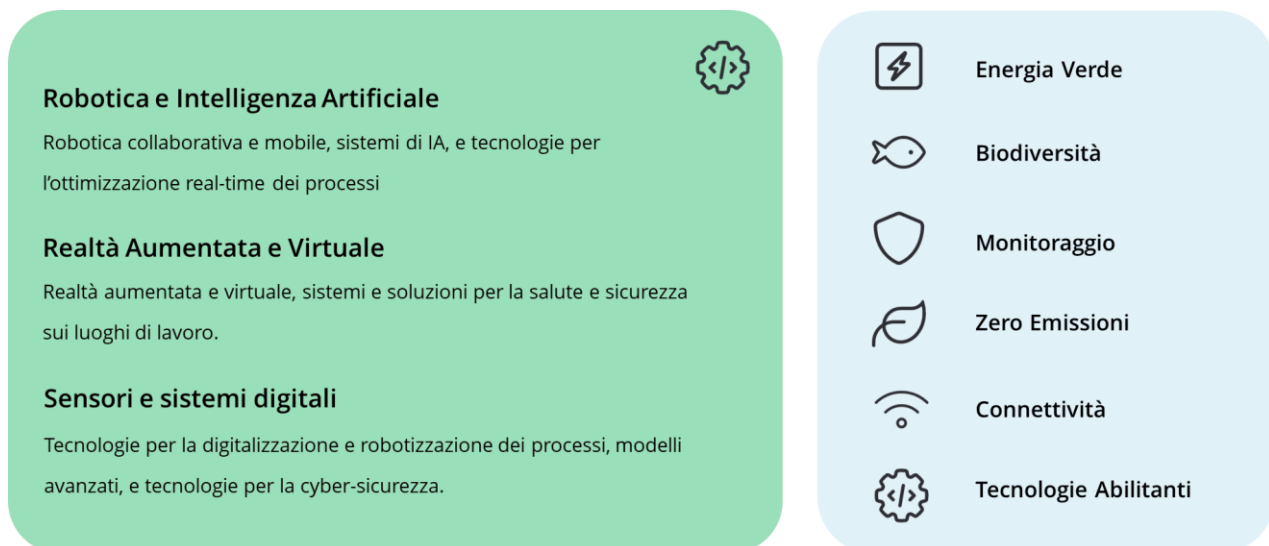


Figura 2 Tecnologie e ambiti di applicazione

4.2 AREE "TEST BED" DISPONIBILI PER LA SPERIMENTAZIONE

I progetti ammessi al finanziamento dovranno necessariamente prevedere la sperimentazione delle soluzioni proposte attraverso l'utilizzo di una specifica area "Test Bed" messa a disposizione dal partenariato e indicare chiaramente in che modo questo è funzionale alle attività sperimentali previste.

Le infrastrutture disponibili in Italia sono:

- **Liguria** (La Spezia): una piattaforma di decollo e atterraggio per droni
- **Toscana** (Livorno): un'antenna 5G e una piattaforma galleggiante multipurpose
- **Sardegna** (Cagliari): un'infrastruttura di sperimentazione per il monitoraggio umano, ambientale e acustico in ambito portuale e marino

Le infrastrutture disponibili in Francia sono:

- **Corsica** (Bastia): un'antenna 5G
- **Provenza-Alpi-Costa Azzurra** (Var - Port de Brégaillon): un pontile galleggiante

Maggiori informazioni riguardo alle piattaforme di Test Bed sono disponibili nell'Allegato 5.

5 SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ

Questo bando è rivolto alle imprese innovative (startup, MPMI) dell'Area di Cooperazione che desiderano testare e sviluppare soluzioni tecnologiche nell'ambito dell'economia blu.

La domanda di agevolazione può essere presentata unicamente da imprese in forma singola. Non è ammessa la partecipazione di consorzi o altre forme aggregate.

I candidati devono soddisfare una serie di criteri amministrativi e tecnici, dettagliati di seguito, al fine di garantire la conformità giuridica e la pertinenza dei progetti finanziati.

5.1 REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ AMMINISTRATIVA

Le imprese, alla data di presentazione della domanda, devono avere una stabile organizzazione in Italia e possedere i seguenti requisiti, attestati tramite dichiarazioni di atto notorio ai sensi del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e ss.mm.ii.:

- Essere una Micro, Piccola o Media impresa ai sensi della Raccomandazione della Commissione n. 361 del 6 maggio 2003;
- Avere la propria sede legale e/o operativa stabilmente ubicata nell'Area di Cooperazione (Figura 1);
- Essere regolarmente costituite e iscritte nel Registro delle Imprese italiane;
- Non essere in stato di fallimento, liquidazione (anche volontaria), amministrazione controllata, concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- Rispettare la normativa sugli aiuti "de minimis" disciplinata dal Regolamento europeo n. 2023/2831;

- Rispettare il principio “Do No Significant Harm” (DNSH): il progetto e le attività proposte devono rispettare il principio di “non arrecare danno significativo” agli obiettivi ambientali definiti dall’art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- Impegnarsi a rispettare i principi orizzontali del Programma, garantendo l’uguaglianza tra uomini e donne, la promozione delle pari opportunità e l’adozione di misure per prevenire qualsiasi forma di discriminazione, inclusa l’accessibilità per le persone con disabilità, in tutte le fasi di attuazione del progetto;
- Non essere incorse nelle sanzioni interdittive di cui art. 9, comma 2 lett. d) del Decreto legislativo 8 giugno 2001 n.231 e ss.mm.ii., ovvero l’esclusione da agevolazioni, finanziamenti, contributi o sussidi e l’eventuale revoca di quelli già concessi ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001;
- Essere in regola con gli obblighi di cui al Decreto Legislativo n. 159 del 6/09/2011 in materia di legislazione antimafia;
- Rispettare gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori;
- Non essere impresa in difficoltà ai sensi dell’art. 2, punto 18, del Regolamento (UE) n. 651/2014;
- Possedere la capacità economico-finanziaria in relazione al progetto da realizzare;
- Impegnarsi a mantenere i requisiti sopra indicati per tutta la durata del progetto.

Il possesso dei suddetti requisiti deve essere certificato mediante la dichiarazione di cui agli Allegati 1, 2.a, 2.b e 2.c. Le dichiarazioni sono rese ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, la quale dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell’impresa partecipante al bando o da un procuratore munito di regolare procura.

Il Comitato di Pilotaggio si riserva il diritto di procedere d’ufficio a verifiche, anche a campione, in ordine alla veridicità delle dichiarazioni rilasciate in sede di domanda di finanziamento, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente.

5.2 REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ TECNICA

I progetti presentati dovranno rispondere ai seguenti requisiti tecnici:

- a) **Sviluppare una soluzione innovativa tramite la sperimentazione di una o più tecnologie** elencate nel Paragrafo 4.1 negli ambiti di applicazione menzionati;
- b) Possedere un livello di maturità tecnologica pari **almeno a TRL 4** al **massimo** pari a **TRL 7**;
- c) Prevedere di **sperimentare la tecnologia presso una delle aree Test Bed** messe a disposizione del partenariato descritte nel Paragrafo 4.2;
- d) Prevedere una sperimentazione tale da consentire l’avanzamento del TRL della soluzione innovativa di almeno un livello rispetto a quello iniziale, nel rispetto del limite massimo di TRL 8 quale livello di maturità tecnologica finale conseguibile.

6 INTERVENTI FINANZIABILI

6.1 DOTAZIONE FINANZIARIA E MODALITÀ DI EROGAZIONE

La dotazione finanziaria complessiva prevista dal presente bando ammonta a **120.000,00 € sotto forma di voucher** destinati alle imprese localizzate sul territorio italiano.

Tali risorse sono ripartite in base alle aree "Test Bed", ovvero le aree in cui i progetti ammessi svolgeranno le principali attività di sperimentazione, come di seguito indicato:

Tabella 1 Suddivisione della dotazione finanziaria complessiva

NUTS1	NUTS2	NUTS3	Area di Test Bed	Numero voucher disponibili (Soggetto gestore)	Dotazione finanziaria totale
IT	Liguria	La Spezia	Porto di La Spezia	2 (ARTES 4.0)	40.000 €
IT	Toscana	Livorno	Porto di Livorno	2 (ARTES 4.0)	40.000 €
IT	Sardegna	Cagliari	Università di Cagliari	2 (ARTES 4.0)	40.000 €
Totale					120.000 €

Il contributo massimo concedibile a ciascuna impresa beneficiaria sottoforma di voucher è pari a **20.000 €** ed è riconosciuto dal soggetto gestore esclusivamente a seguito della pubblicazione, da parte dell'Autorità di Gestione (AdG), del decreto di concessione degli aiuti indiretti.

L'erogazione dei voucher avviene a titolo di rimborso, sulla base dei giustificativi di spesa riconducibili alle voci di costo ammissibili, come dettagliato al **Paragrafo 7** del bando, e a fronte di spese effettivamente sostenute e debitamente documentate. In caso di mancato rispetto dei vincoli temporali sopra indicati, la spesa non è ammissibile a rimborso.

Non è prevista l'erogazione di anticipi e l'IVA non è ammissibile se recuperabile dai beneficiari secondo la normativa nazionale.

6.2 DURATA E TERMINI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

I benefici di cui al presente bando sono concessi, per un periodo di **massimo 6 (sei) mesi**.

Le spese relative al progetto ammesso al finanziamento sono rendicontabili a partire dalla data di avvio del progetto che bisognerà comunicare nella fase finale di negoziazione.

7 COSTI AMMISSIBILI

7.1 CONSULENZE E SERVIZI ESTERNI

Sono ammissibili le spese relative a costi per consulenze e servizi esterni, ai sensi dell'art.42 del Reg. (UE) 2021/1059, a condizione che siano necessari e direttamente funzionali alla realizzazione delle attività di validazione e sperimentazione tecnologica previste dal progetto e che siano erogati da soggetti regolarmente iscritti all'Albo fornitori del Centro di Competenza ARTES 4.0

(<https://www.artes4.it/lavoro/avviso-per-costituzione-albo-fornitori-servizi-qualificati-artes-4-0/>).

In particolare, sono ammissibili le seguenti tipologie di servizi:

- a) consulenza tecnica;
- b) studi o indagini (quali valutazioni, strategie, note sintetiche, schemi di progettazione, manuali);
- c) formazione;
- d) creazione, modifiche e aggiornamenti di sistemi informatici;
- e) diritti di proprietà intellettuale;
- f) altre consulenze e servizi specifici necessari per le operazioni.

Non sono ammissibili spese di viaggio e soggiorno di esperti e prestatori di servizi esterni.

7.2 ATTREZZATURE

Sono ammissibili le spese relative all'acquisto di attrezzature, ai sensi dell'art.43 del Reg. (UE) 2021/1059, se l'impiego di tali beni è strettamente necessario all'attuazione e realizzazione delle attività di validazione e sperimentazione tecnologica previste dal progetto.

Per la presente tipologia di spesa è previsto un **massimale pari a 5.000,00 €**, inteso come importo complessivo ammissibile per ciascun beneficiario nell'ambito del progetto.

In particolare, rientrano tra le spese ammissibili le seguenti tipologie di attrezzature:

- a) hardware e software;
- b) attrezzature specifiche necessarie per le operazioni.

I materiali di consumo (quali ad esempio pipette, imballaggi, sostanze reagenti, ecc.), possono essere equiparati alle attrezzature e rientrano pertanto nella presente categoria di spesa.

L'Allegato 8 "Manuale di Rendicontazione" riporta le istruzioni per la rendicontazione dei costi ammissibili.

8 PROCEDURE E TEMPISTICHE DI PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE

La procedura di presentazione delle domande è interamente informatizzata. È possibile accedere alla piattaforma per la presentazione delle proposte tramite il seguente link: <https://retecompetencecenter4-0-italia.it/artes/>.

Il processo di candidatura prevede le seguenti fasi:

1. compilazione dei formulari online;
2. caricamento degli allegati richiesti;
3. firma della documentazione;
4. invio definitivo della proposta.

La candidatura deve essere finalizzata **entro e non oltre le ore 17:00 del 30 giugno 2026**.

Le domande incomplete, oppure presentate dopo la scadenza del termine di presentazione, oppure con altre modalità di trasmissione, saranno escluse.

ARTES 4.0 è esonerata da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato ricevimento della proposta per disguidi tecnici derivanti da fatti imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

9 ISTRUTTORIA, VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE ED ESITO DELLA SELEZIONE

ARTES 4.0 procede preliminarmente alla verifica dell'ammissibilità formale delle proposte presentate, accertando la completezza e la regolarità della documentazione trasmessa.

Le proposte risultate ammissibili sono sottoposte a valutazione tecnica in forma confidenziale da parte del Comitato Tecnico-Scientifico italo-francese (CTS), i cui membri dichiarano preventivamente l'assenza di conflitti di interesse e sottoscrivono appositi impegni di riservatezza e di rispetto del codice di condotta.

Per ciascuna proposta progettuale, il CTS nomina un sotto-panel composto da tre valutatori (due membri del CTS e un valutatore esterno) che attribuisce i punteggi sulla base dei criteri di valutazione previsti dal bando.

A seguito della valutazione individuale dei tre valutatori, per ogni proposta è redatto un Evaluation Summary Report. Al termine delle attività di valutazione, il CTS, riunito in seduta plenaria, approva la graduatoria tecnica delle proposte ammissibili. Al fine di garantire un'equilibrata distribuzione delle

risorse, sono inoltre predisposte **graduatorie distinte per ciascuna area di Test Bed**, sulla base delle quali saranno individuate le proposte finanziabili.

Sulla base delle graduatorie, per le proposte collocate in posizione utile rispetto alla dotazione finanziaria disponibile, ARTES 4.0 effettua un controllo approfondito sulla veridicità delle dichiarazioni rese e sulla correttezza della documentazione amministrativa prodotta. Qualora emergano irregolarità, carenze non sanabili o dichiarazioni non veritiere, la proposta è esclusa e si procede allo scorrimento della graduatoria.

La graduatoria dei progetti ammessi al finanziamento è successivamente trasmessa all'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027 per l'emissione del Decreto di concessione, che costituisce l'atto formale di concessione del contributo.

L'accesso alla fase di negoziazione (Paragrafo 11) è consentito esclusivamente ai beneficiari destinatari del Decreto di concessione.

Gli esiti della selezione e il Decreto di concessione sono pubblicati secondo le modalità previste dal Programma. I soggetti ammessi al finanziamento ricevono comunicazione formale con indicazione del contributo concesso, delle condizioni e delle tempistiche per l'avvio delle attività. Le proposte non finanziate ricevono comunicazione dell'esito e della posizione in graduatoria.

Si precisa che, in caso di parità di punteggio, sarà data precedenza alle proposte che avranno ottenuto il punteggio più elevato nel criterio «Qualità scientifica e tecnologica».

10 CRITERI DI VALUTAZIONE

10.1 REQUISITI PRELIMINARI DI AMMISSIBILITÀ

REQUISITO PRELIMINARE (RP)	CRITERI PRELIMINARI DI AMMISSIBILITÀ
RP1	Ricezione di tutti i documenti richiesti dal Bando e firma delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ammissibilità
RP2	Allineamento dei temi delle proposte con gli obiettivi e le aree tematiche del Bando
RP3	TRL iniziale almeno pari a 4 e al massimo pari a 7
RP4	Selezione di una area "Test Bed"

10.2 CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICO SCIENTIFICA

Criteri	Descrizione	Punteggio Massimo
Qualità scientifica e tecnologica	Valutazione della qualità tecnico-scientifica della proposta, il livello di innovazione rispetto allo stato dell'arte, la coerenza con le aree tematiche individuate dal progetto e dell'incremento di maturità tecnologica della soluzione (Technology Readiness Level).	30

Impatto	Valutazione dell'impatto del progetto in termini di sviluppo di soluzioni sostenibili, scalabili e inclusive, coerenti con le sfide della Blue Economy e con i processi di transizione ecologica delle aree coinvolte. L'analisi terrà conto sia degli effetti ambientali positivi sia dei benefici sociali generati, con particolare riferimento alla capacità della proposta di produrre ricadute concrete e durature sui territori coinvolti e di rafforzare la cooperazione transfrontaliera.	20
Implementazione	Analisi della chiarezza del piano di lavoro, della fattibilità tecnica ed economica delle attività proposte	25
Interesse e pertinenza	Analisi della rilevanza della proposta rispetto agli obiettivi del bando e alle priorità tematiche individuate, nonché l'interesse strategico della soluzione per gli attori del sistema portuale e marittimo, anche in termini di replicabilità e potenziale di mercato.	25
		100

10.3 CRITERI DI PREMIALITÀ

Criteri	Descrizione	Punteggio Massimo
Capitalizzazione	Valutazione della capacità di capitalizzare esperienze e risultati di progetti precedenti, descritti nell'Allegato 9	5
Brevetti	Presenza di brevetti pertinenti alla soluzione proposta	5
Localizzazione	Presenza della sede legale e/o operativa nella stessa regione in cui è localizzato il Test Bed selezionato	5

11 FASE DI NEGOZIAZIONE

A seguito della pubblicazione del decreto di concessione del contributo da parte dell'Autorità di Gestione, sarà avviata la Fase di Negoziazione con il soggetto proponente, finalizzata all'affinamento operativo dei progetti selezionati prima dell'avvio delle attività. Durante questa fase, sarà possibile – se necessario – richiedere modifiche di carattere minore e/o integrazioni ai progetti ammessi al finanziamento, sia sotto il profilo tecnico sia sotto quello economico-finanziario. Al termine della Fase di Negoziazione, verrà inviata una comunicazione formale contenente l'esito delle eventuali modifiche proposte (accettazione o rigetto), unitamente all'indicazione della data ufficiale di avvio del progetto.

Nel corso di questa fase:

- si apre la possibilità di procedere alla selezione dei fornitori di servizi esterni incaricati dell'erogazione dei servizi esterni, nel rispetto dei principi di trasparenza e coerenza con il progetto approvato;

- le imprese sono messe in contatto con i referenti delle aree di Test Bed, al fine di verificare la fattibilità tecnica delle attività e apportare eventuali adeguamenti al progetto, senza modificarne obiettivi e risultati attesi.

La fase di negoziazione si conclude con la validazione definitiva del progetto, che costituisce il riferimento per l'avvio delle attività sperimentali.



Figura 3 Timeline

12 AVVIO ATTIVITÀ

12.1 MONITORAGGIO IN ITINERE

Per ogni progetto ammesso al finanziamento, il CTS monitora le attività per i beneficiari, guidati da ARTES 4.0, secondo rigorosi criteri di confidenzialità. I progetti selezionati devono:

- fornire i deliverable concordati;
- garantire il raggiungimento delle milestone concordate;
- garantire il raggiungimento degli obiettivi definiti nel piano di attività e il raggiungimento degli indicatori di performance.

In caso di difficoltà o di prestazioni insufficienti, sarà previsto un supporto specifico (consulenza e accompagnamento) da parte dei tutor, al fine di favorire il raggiungimento dei risultati.

12.2 RENDICONTAZIONE, VERIFICA ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

Il soggetto beneficiario è tenuto a:

- attestare il rispetto dei principi di ammissibilità per tutta la durata del progetto;

- produrre nei tempi indicati dal piano di implementazione del progetto tutta la documentazione utile al monitoraggio dello stesso (deliverable, milestone, report tecnici);
- produrre la documentazione necessaria alla valutazione tecnica e amministrativa del progetto ai fini della concessione del voucher (i dettagli del processo di valutazione saranno comunicati ai beneficiari a seguito dell'avvio del progetto).

12.3 COMUNICAZIONE DEI RISULTATI

In ottemperanza alla lettera della Commissione Europea che richiama l'osservanza dell'articolo 36, comma e), del Regolamento (UE) 2021/1059, in materia di responsabilità delle attività di comunicazione delle operazioni di importanza strategica, i beneficiari sono tenuti a garantire un'adeguata visibilità ai risultati degli investimenti e al contributo del finanziamento europeo. A tal fine, dovranno essere rispettate le raccomandazioni e le disposizioni del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027, come dettagliate nel relativo [Vademecum di comunicazione](#). In particolare, ove possibile, dovrà essere esposto il logo del progetto e, in tutta la documentazione prodotta e in tutte le attività di comunicazione e diffusione, dovrà essere riportata la seguente dicitura obbligatoria: "L'intervento è cofinanziato nell'ambito del progetto BLUE HUB, Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027, CUP D89E24000030004".

Le attività di comunicazione devono valorizzare i risultati della sperimentazione, assicurando visibilità al contributo del finanziamento europeo e al ruolo del progetto BLUE HUB. In particolare, i beneficiari sono tenuti a:

- utilizzare, ove possibile, il logo del progetto e gli altri elementi grafici previsti dal Programma;
- riportare in tutta la documentazione e nei materiali di comunicazione la dicitura obbligatoria;
- collaborare alle attività di comunicazione e disseminazione promosse dal partenariato, quali eventi, workshop, pubblicazioni o contenuti digitali.

Le modalità operative e gli strumenti di comunicazione saranno ulteriormente dettagliati durante l'attuazione del progetto. Il mancato rispetto degli obblighi di comunicazione potrà comportare conseguenze ai fini dell'ammissibilità delle spese.

13 DECADENZA DEI BENEFICI

I soggetti beneficiari del finanziamento decadono dal beneficio del contributo nei seguenti casi:

- mancato rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Paragrafo 5 del Bando;
- mancato rispetto di quanto dichiarato per l'assegnazione dei punteggi premiali di cui al Paragrafo 10.3, per tutta la durata del progetto;

- rilascio, in qualsiasi fase del procedimento, di dichiarazioni mendaci o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità ai fini della concessione del finanziamento;
- mancato rispetto delle norme sul cumulo dei finanziamenti e sull'assenza di doppio finanziamento, ai sensi dell'Art. 9 Regolamento (UE) n. 241/2021;
- mancato avvio del progetto ammesso a contributo;
- salvo l'attivazione delle azioni previste dalla legge, mancato rispetto dei requisiti di correttezza nei rapporti con ARTES 4.0 e Pole Mer Méditerranée e mancato rispetto della normativa in materia di proprietà intellettuale, con particolare riferimento alla divulgazione o all'uso improprio di informazioni coperte dal diritto d'autore, da brevetto, da segreto industriale o professionale di cui l'impresa venisse a conoscenza durante i rapporti con ARTES 4.0 e Pole Mer Méditerranée e le sue strutture collegate per la realizzazione delle azioni progettuali;
- mancato rispetto delle tempistiche di consegna dei documenti di monitoraggio stabilite durante la Fase di Negoziazione e mancata rendicontazione secondo le modalità indicate;
- mancata produzione dei documenti necessari alla valutazione tecnico-amministrativa, necessaria alla concessione del voucher, entro e non oltre 30 giorni dalla data di chiusura del progetto;
- mancato rispetto degli obiettivi e del piano di lavoro approvato, in modo grave e non sanabile.

In caso di revoca, l'impresa beneficiaria non ha diritto al contributo e alle quote residue ancora da erogare e dovrà restituire le somme eventualmente già erogate, maggiorati degli interessi previsti per legge, entro 30 giorni dalla comunicazione di revoca, ove ne ricorrano i presupposti.

14 TUTELA DELLA PRIVACY - TRATTAMENTO DEI DATI

Informativa resa ai sensi dell'Art. 13 Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito GDPR) in relazione ai dati personali di cui ARTES 4.0 Advanced Robotics and enabling digital TEchnologies & Systems 4.0, sede legale in Viale Rinaldo Piaggio, 34 - 56025 Pontedera (PI) - in qualità di Titolare del trattamento - verrà a conoscenza a seguito della presentazione della proposta progettuale.

I dati acquisiti verranno trattati nel rispetto della normativa nazionale (D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., D.lgs. 101/2018) ed europea (GDPR) vigente e sempre nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti del soggetto interessato.

ARTES 4.0 tratterà i dati personali in esecuzione del presente Bando, per poter gestire la relativa procedura di partecipazione e garantirne il regolare svolgimento, nonché in esecuzione di determinati obblighi di legge. I dati potranno, altresì, essere utilizzati per l'invio di comunicazioni e aggiornamenti sui servizi e le opportunità offerti da ARTES 4.0 in linea con la domanda di partecipazione avanzata, sulla base del legittimo interesse del Titolare, sempre che l'interessato non si opponga al trattamento - c.d. soft spam -.

Il conferimento dei dati personali richiesti è obbligatorio per le operazioni relative alla partecipazione al presente Bando, nonché ai fini degli adempimenti di pubblicità e trasparenza previsti dalla normativa vigente; l'eventuale rifiuto a conferire tali dati comporterà l'impossibilità per il Titolare di dar corso alle istruttorie per l'erogazione dei contributi/agevolazioni previsti nel presente Bando.

I dati raccolti non verranno diffusi e potranno essere comunicati al personale interno autorizzato al trattamento e/o a soggetti terzi a cui il Titolare eventualmente esternalizza talune attività e che di conseguenza erogano alla scrivente determinati servizi strumentali, comunque correlati ai trattamenti e alle finalità sopra descritte. Il trattamento dei dati personali può essere svolto con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o automatizzati e sempre in conformità alle disposizioni vigenti in tema di sicurezza, al fine di ridurre al minimo i rischi di: perdita e distruzione, anche accidentale, dei dati; accesso non autorizzato; trattamento non consentito o non conforme alle finalità di raccolta dei dati; uso illecito o non corretto dei dati. Il Titolare conserverà i dati personali per tutta la durata del rapporto in essere e per tempi più lunghi eventualmente previsti dalla legge.

L'interessato può esercitare tutti i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del GDPR (accesso, rettifica, cancellazione, opposizione, limitazione del trattamento, portabilità dei dati, revoca del consenso, opposizione ad un processo decisionale automatizzato, inclusa la profilazione) mediante l'invio di una richiesta all'indirizzo di posta elettronica privacy@artes4.it.

15 INFORMAZIONI GENERALI E MODULISTICA ALLEGATA AL BANDO

Per informazioni e chiarimenti scrivere all'indirizzo di posta elettronica: bandi@artes4.it.

Lista degli allegati al bando obbligatori:

ALLEGATI BANDO	TITOLO ALLEGATO
Allegato 1	Dichiarazione sostitutiva d'atto notorio relativa al possesso dei requisiti di ammissibilità
Allegato 2.a	Dichiarazione in merito al Titolare Effettivo
Allegato 2.b	Dichiarazione in merito ai Conflitti di interesse
Allegato 3	Dichiarazione de minimis
Allegato 4	Budget
Allegato 5	Project Deliverables
Scheda Progetto	Compilato tramite piattaforma Rete Competence Center

ALLEGATI GENERALI DEL BANDO	TITOLO ALLEGATO
Allegato 6	Informativa sulla privacy
Allegato 7	Aree di Test Bed

Allegato 8	Manuale di Rendicontazione
Allegato 9	Progetti di Capitalizzazione
Allegato 10	Technology Readiness Levels (TRL)

LISTA DEI DOCUMENTI AGGIUNTIVI DA INVIARE
Visura ordinaria recente (non più vecchia di 6 mesi).
Documento d'identità del Legale Rappresentante (poteri straordinaria amministrazione).
Codice fiscale del Legale Rappresentante (poteri straordinaria amministrazione).
<p>Documentazione economica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per le imprese obbligate alla redazione del Bilancio: copia dell'ultimo Bilancio approvato e depositato completo di Nota Integrativa, redatto come da normativa vigente. • Per le imprese non obbligate alla redazione del Bilancio: <ul style="list-style-type: none"> ○ Ultima dichiarazione dei redditi. ○ Stato patrimoniale redatto da un professionista abilitato ai sensi dell'Art. 2422 del c.c. e relativo alla data di chiusura dell'ultimo esercizio, da cui emerge chiaramente il patrimonio netto. • Per le imprese obbligate alla redazione del Bilancio che non abbiano ancora chiuso il primo bilancio: situazione economico/patrimoniale di periodo e documentazione dalla quale risulti il capitale sociale (atto costitutivo e/o altro documento previsto dalla normativa vigente). • Per le startup innovative, come definite all'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, in aggiunta alla documentazione di cui ai punti precedenti, un business plan almeno triennale; • In caso di aumento di capitale sociale a seguito dell'approvazione dell'ultimo bilancio: <ul style="list-style-type: none"> ○ Copia dell'Atto Notarile di aumento di capitale depositato c/o il Registro delle Imprese della CCIAA. ○ Copia delle contabili bancarie attestanti il versamento effettuato, in caso di versamento in c/capitale effettuati dai soci.
Per operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti, presentare un rapporto sulla situazione del personale redatto ai sensi dell'Art. 46 del codice delle pari opportunità di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 (con attestazione della sua conformità a quello eventualmente già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità).
DURC in corso di validità
DURF in corso di validità ovvero autocertificazione attestante la sussistenza dei requisiti con attestazione di avvenuta richiesta del DURF
Polizza Catastrofale